Mező György

Merito Aeronautico kitüntetés Kovács Józsefnek

„Merito Aeronautico“ elnevezésű, a legmagasabb katonai kitüntetés adományozásával ismerte el a brazil állam azt a tevékenységet, amelyet a brazil repülés szolgálatában végzett 60 éves munkássága alatt

Kovács József mérnök,

a magyar származású, brazil-magyar kettős állampolgárságú repülő, repülőgép-tervező és egyetemi tanár“, kaptuk néhány napja a hírt Brazíliából.

Mi is büszkék lehetünk erre, hiszen Kovács József a 60 év alatt mindig büszkén vallotta magát magyarnak és magyar repülőnek. Nem is emlegették őt másként, mint a repülés „brazil-magyar“ megszállottjának. Nevét második hazájában legendaként emlegetik, annak a rendívül sokirányú munkájának eredményeként, amit ott végzett. Úgy mondják, nem lehet megírni a brazil repülés történetét nevének említése nélkül. Erről magam is meggyőződhettem, amikor a brazil repülés történetét közreadó vaskos kötetet átnézhettem.

Itthon lelkes modellezőként kezdte pályafutását, majd azt vitorlázórepülőként folytatta A második világháború után kialakult kilátástalan helyzetben úgy határozott, hogy ott fog lehetőséget keresni, ahol a repülésben elérheti vágyát, és új repülőgépeket álmodhat, építhet majd. 1948-ban került Brazíliába, ahol azonnal bekapcsolódott az ott folyó repülőéletbe, mint sportrepülő, oktató és repülőgép-tervező, hogy lelkes szakmaszeretetével nagyon rövid időn belül jelentős mértékben hozzájáruljon a brazil repülés fejlesztésének mind magasabb szintre emeléséhez.

MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

Ordem do Mérito Aeronáutico

(Criada pelo Decreto-Lei nº 5.961, de 1º de novembro de 1943.)

O Excelentíssimo Senhor Presidente da República Federativa do Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, Grão-Mestre da Ordem do Mérito Aeronáutico, houve por bem admitir no Corpo de Graduados Especiais da Ordem do Mérito Aeronáutico, no Grau de Oficial, o Senhor Joseph Kovács, por haver prestado assinalados serviços à Aeronáutica Brasileira.

E, para constar, mandou expedir o presente diploma, que vai assinado pelo Chanceler e pelo Secretário, e selado com o selo da Ordem.

Brasília, 23 de outubro de 2008; 187º da Independência e 120º da República.

Ten Brig Ar Juniti Saito
Comandante da Aeronáutica - Chanceler da Ordem

Maj Brig Ar Aprígio Eduardo de Moura Azevedo
Secretário do Conselho da Ordem

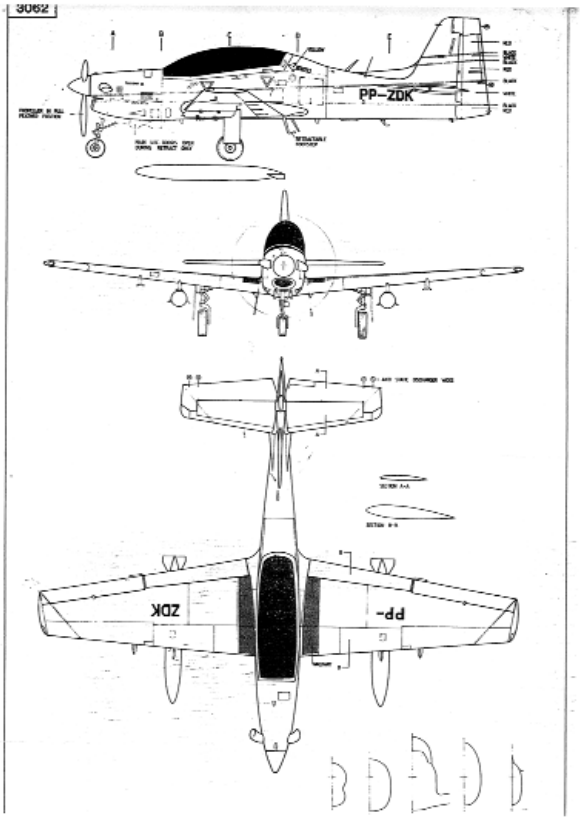
Selado e registrado sob o nº 10274

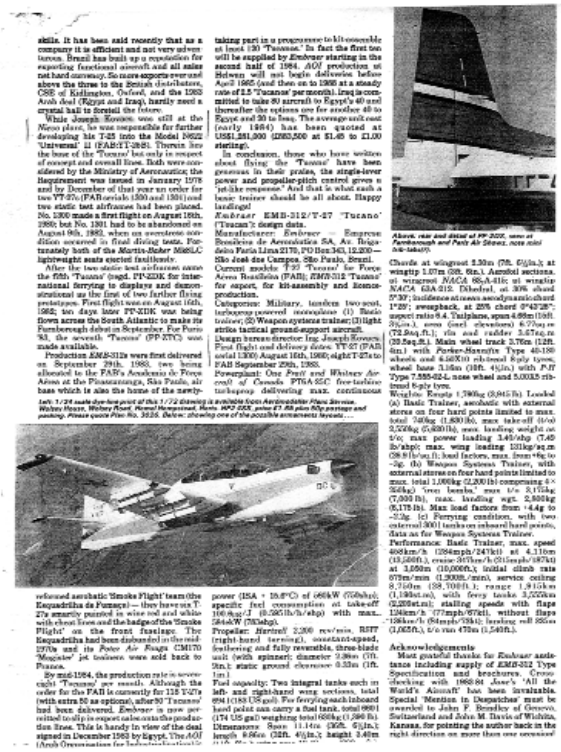
AIRCRAFT DESCRIBED

No. 260
The Embraer EMB-312 (T-27) propjet trainer described by Charles W. Cain and drawn by A. A. P. Lloyd

TUCANO

A repülőgép-tervezői tevékenységét jellemzi, hogy 7 vitorlázó-repülőgép, 67 motoros repülőgép tervezésében vett részt. Ennek 73 %-ában, mint felelős tervező működött. A megépült gépei közül 3 típus világhíressé tette. Asszisztense volt a Brazíliában dolgozó Focke professzornak. Emellett, mint vitorlázórepülő versenyeken vett részt és tartalékként tagja volt annak a csapatnak, amelyik a brazil vitorlázórepülést képviselte az 1956 évi világbajnokságon. Kitűnő motoros műrepülő hírében áll s 83 éves koráig aktívan részt vett repüloklubjának alapítójaként annak repülőéletében.





Az általa tervezett fémépítésű motoros gépek közül nevezetes volt a „Regente“, amelyből 124 db-ot, az „Univerzal“, amelyből 175 db-ot gyártottak 40 évvel ezelőtt és amelyből még ma is repül 80 db., továbbá a legnagyobb sikert eredményező, elsőként megtervezett megépített és nagy számban gyártott „Tucano“ nevű légcsavaros gázturbinás gép, amelyet 15 országban használnak, amelynek licencét megvették gyártásra az angol és francia gyárak, amelyből ma már jóval több, mint 1000 db készült az EMBRAER repülőgépgyárban. Ezt utóbbi két gépet katonai kivitelben, fegyverekkel ellátottan is gyártották.

Oktatta a leendő repülőmérnököket és már nyugdíjasként vezetője volt a brazil hadsereg berepülőpilóta képzésének, de kiemelkedő szerepet kapott a gépészmérnökök repülőmérnökké történő átképzésében is. Számos tanulmány, szakmai előadás igazolja kiváló felkészültségét. Mint pilóta berepülte sajáttervezésű gépeit, oktatott vitorlázó és motoros gépeken egyaránt.

Nyugdíjasként sem hagyta abba tevékeny munkásságát. Megtervezte a „Peregrino“ nevű iskola-gyakorló gépét, de már befejezés előtt áll a „Dervis“ nevű műrepülőgépe is saját kis műhelyében.

2007-ben meglátogatva, meghatottan tapasztaltam azt a tiszteletet és szeretetet, amellyel a brazil repülőtársadalom, kedves barátomat, Kovács Józsefet, körülvette.

Szerkesztette: Dr. Hegedűs Dezső