Kovács József Gábor a "hungarobrazil"

Mező György:

Kovács József Gábor

Örvendetes, hogy ma már számontartjuk mindazokat, akik a magyar műszaki értelmiség tagjaként kiemelkedő jelentőségű alkotásaikkal hírnevet szereztek akár itthon, akár külföldön. Különösen büszkék lehetünk azokra, akik munkásságuk során külhonban élve, megőrizték és vállalták magyarságukat. Méltán érdemelték meg, ha alkotásaikért és helytállásukért hazai elismerésben is részesítették őket.

Ez számukra – véleményük szerint - mindennél többet jelent.

Az MRT éves kiadványainak olvasói előtt több alkalommal beszámoltam már Kovács József Gábor egykori magyar sportrepülő személyéről, aki 1948-tól Brazíliában él és dolgozik ma is. Új hazájában, immár 60 éve, mint repülőgép tervező mérnök és repülő tevékenykedett kiemelkedő sikerrel.

A brazil repülésben betöltött szerepének súlyát legjobban jellemzi, hogy az arra illetékes szakértők szerint nem lehet megírni a brazil repülés történetét nevének sokszor ismételt említése nélkül. 72 repülőgép tervezésében vett részt, amelyek között megtalálható a vitorlázó repülőgépektől kezdve a korszerű vadászgépekig, minden fajta repülő eszköz. Tevékenysége elismerten hozzájárult ahhoz, hogy a brazil repülőipart ma negyedikként ismerjék el a világ szakmai köreiben. Gépeit olyan elismert cég gyártotta nagy sorozatban, mint az EMBRAER brazil repülőgépgyár.

T-25 Universal és alkotója

Egy Tucano kollekció

Az általa tervezett repülőgépeket többségében a brazil légierő, határőrség és sportrepülés használja, de ezeken kívül még 16 országban is repülnek. Gépeinek licencét angol és francia cégek is megvásárolták. Új tervezésű gépeit, mint képzett pilóta rendszerint maga repülte be, de szép eredményeket ért el a hazai repülő versenyeken is. Nagyra értékelik a sportrepülés szervezése, oktatása terén végzett munkáját. Nevéhez fűződik a gépészmérnökök repülőmérnökké átképzésének megszervezése és oktatása, valamint a légierő berepülő pilótáinak kiképzése is. Ma 85 éves korában is dolgozik, vezeti egy hivatalos megbízás alapján új gépet tervező csoport munkáját s két lelkes repülő fiával még magán idejében is versenyzésre alkalmas műrepülőgépet tervez és épít.

A brazíliai szakirodalom személyét, hangsúlyozottan, mint „hungaro-brazil" szakembert említi, aki büszke magyarságára.
Olyan kettős állampolgár, aki új hazájának tagjaként is mindig hálával gondol magyar hazájára. Értékes munkáját a brazil állam és repülési szervei számos kitüntetéssel ismerték el.

Most örömmel adok hírt arról, hogy a Magyar Mérnöki Kamara is felfigyelt munkásságára és éves küldött közgyűlésén annak elismeréseként

Tiszteletbeli Mérnöki Kamarai Tagjának

választotta.
Erre az elismerésre mi, hazai repülőbarátai is büszkék lehetünk, hiszen személyében a legsikeresebb és legeredményesebb magyar repülőgép tervezőt tisztelhetjük. Úgy gondolom, hogy Kovács József Gábor személyére és tevékenységére a hazai repülés szervezetei, történetírói, szakemberei is fel kell, hogy figyeljenek.

Oklevél

amellyel
a Magyar Mérnöki Kamara elnöksége
Kovács József Gábor
mérnök úrnak,
Tiszteletbeli Mérnöki Kamarai Tag
címet adományozza,
ezzel elismerve kiemelkedő mérnöki, illetve
közéleti munkásságát, magatartását.

Budapest, 2011. május 28.

Barsiné Pataky Etelka
MMK elnök

A Tucano oktató - gyakorló repülőgép funkcióban

Embraer's A-29 Super Tucano - forrás: http://defensetech.org/2011/12/31/embraer-wins-usafs-light-attack-contest/