

# Tartalomjegyzék

## Hadtörténet

<i>László Lajos</i>	A Szovjet Légierő Magyarországi veszteségei 1. rész (1944-1945)	
5		
<i>Zsák Ferenc</i>	Légi győzelmek 1-től 5-ig	36
<i>Dr. Moys Péter</i>	A „Táboripilóta“ jelvénytől az „Aranykoszorús repülőhajózó“ jelvényig	41
<i>Czirók Zoltán</i>	Egy zuhanás története	61
<i>Vándor Károly</i>	Különleges, érdekes repülőeszközök a szovjetek magyarországi egységeinél	63
<i>Olasz Lajos</i>	A M. kir. Légi Csendőrség felállítása	67
<i>László Lajos</i>	Bomba megsejtetés, Bécs 1918	79
<i>Czigler Klára</i>	A hejcei katasztrófa emlékműve(i)	83

## Polgáripülés történet

<i>Kasza József</i>	BUDAPEST – PÁRIZS – BUDAPEST (1933-ban és most, 2008-ban)	85
<i>Pásztóy András</i>	A Maszovlet első stewardess tanfolyama és az első stewardessek munkája	87

## Technikatörténet

<i>Fülöp Tibor</i>	60 éves a magyar polgári ejtőernyőzés	90
<i>Czigler Klára</i>	Bücker múzeum Welsben	98
<i>Kovács Béla</i>	Arado 7	99
<i>László Lajos</i>	Nagyapáink lopakodó repülőmasinái	107
<i>Nagy András - Hajnal Sándor</i>	Benz Bz 250 motor a szolnoki Repülőmúzeumban	113
<i>Osváth László</i>	Repülő életem és a Góbék	117
<i>Révész Tamás</i>	Petróczy István a feltaláló	127
<i>Zsaludek Endre</i>	Magam és mások tévedései a Li-2 publikációkban	131
<i>Deák Miklós</i>	GAK22 DINO története	138
<i>Zámbori Péter</i>	A szolnoki Benz motor kapcsán - A Marta-Benz repülőgépmotorok felhasználásának rövid története	139
<i>Fekecs Gábor</i>	Az első magyar vitorlázó repülőgép kísérlet	148
<i>Fekecs Gábor</i>	Repüléstörténet és az internet	149

## Sportrepülés-történet

<i>Hegedűs Dezső dr.</i>	MÁV tábor és egyebek	153
<i>Mező György</i>	És mégis repültünk	160
<i>László Lajos</i>	75 éve volt Gödöllőn a Jamboree	163
<i>Hegedűs László</i>	Vitorlázórepülő világrekord 1250 km-es háromszögön	167
<i>Kasza József, Bakos Attila</i>	25 éve történt (1983. október 23)	174
<i>Mező György</i>	Emlékezés az 1956 évi, St. Yan-ban rendezett Vitorlázórepülő Világbajnokságra, amelyen először vettek részt magyar vitorlázó repülők.	177
<i>Mező György</i>	Az első 300 km - a Trianon-i országhatáron belül	199