

# A REPÜLÉSTÖRTÉNETI KONFERENCIA KÖZLEMÉNYEI 2007

## Hadtörténet

<i>László Lajos</i>	<u>A Trieszti Sas – a Monarchia legvitézebb tengerész repülője</u>	5
<i>iff. Winkler László</i>	<u>Az utolsó przemysli repülés</u>	11
<i>Dr. Moys Péter</i>	<u>Az Osztrák–Magyar Monarchia magyar repülő ászai</u>	17
<i>Dr. Moys Péter</i>	<u>Az Osztrák–Magyar Monarchia kitüntetései, amelyeket repülőknél is adományoztak</u>	47
<i>Olasz Lajos</i>	<u>A Kárpátoktól a Donyecig – A magyar légierő harci tevékenysége, 1941. július–december</u>	61

## Üzem- és alakulattörténet

<i>Czirók Zoltán</i>	<u>Az aszódi vadászgép</u>	83
<i>Vándor Károly</i>	<u>Musztang: Vége! – Avagy szovjet alakulatok a magyar légtérben, 1956–1991</u>	89
<i>Zainkó Géza</i>	<u>Adalékok a 15 éves Aeroplex Légijármű Műszaki Központ történetéhez</u>	103

## Technikatörténet

<i>Zainkó Géza</i>	<u>A léghajózás úttörője, Schwarz Dávid</u>	117
<i>Kovács Béla</i>	<u>„Táifun Budapest felett” – avagy: Újra magyarföldön a Taifun...</u>	129
<i>Kovács Béla</i>	<u>Légcsavartípusok magyar repülőgépeken</u>	145
<i>Hajnal Sándor –Nagy András</i>	<u>A szolnoki Siemens Sh–13A motor azonosítása</u>	159
<i>Mészáros András</i>	<u>NK–8-as hajtóművek a Malév Tu–154-es repülőgépein</u>	165

## Helytörténet

<i>Gy. Fekete István</i>	<u>A szolnoki repülés hőskora (1927–1946)</u>	191
<i>Pusztai János</i>	<u>Ami a „nincs tovább” után következett... – 1960–1993</u>	203
<i>Fülöp Tibor</i>	<u>A 70 éves Budaörsi repülőtér – ejtőernyős szemmel</u>	213
<i>Zainkó Géza</i>	<u>Debrecenbe kéne menni...</u>	221
<i>Zainkó Géza</i>	<u>Hajdúszoboszlói anziksz</u>	223

## Polgáripülés-történet

<i>Fülöp Tibor</i>	<u>Az első Nemzetközi Légimentés-ügyi Konferencia és Verseny</u>	227
--------------------	--	-----

## Sportrepülés-történet

<i>Gara Dezső</i>	<u>Emlékezés az 1948. évi Centenárium Motorosrepülő Versenyre</u>	231
<i>Mező György</i>	<u>Emlékezés az 1949. évi Nemzeti Vitorlázórepülő Versenyre, Hajdúszoboszló</u>	233
<i>Dr. Varga György</i>	<u>Számítógépes értékelés a vitorlázórepülésben</u>	239
<i>Kerekes László</i>	<u>A sárkányrepülés – a repülés legmadárszerűbb formája – vajon elcsúszik a társadalom közönyén?</u>	243
<i>Dr. Boda József</i>	<u>A Magyar Ejtőernyősök Bajtársi Szövetsége</u>	247
<i>Hegedűs László</i>	<u>Élménybeszámoló a 2000–2001. évi dél-afrikai expedícióról – avagy: Magyar rekordrepülések Dél-Afrika felett</u>	251
<i>Hegedűs László</i>	<u>Hullám-távrepülés Dunakeszin – 2001. május 30.</u>	255
<i>Hegedűs László</i>	<u>Az első 1000 km-es távrepülés Magyarország felett vitorlázó-repülőgéppel</u>	257
<i>Dr. Hegedűs Dezső</i>	<u>A IX. Öpi–Öfa vitorlázórepülő-verseny, Gyöngyös, Pipishögy</u>	261
<i>Hegedűs László</i>	<u>Vitorlázórepülő-rekordok, 2007.</u>	269

## Köszöntő

<i>Dr. Hegedűs Dezső</i>	<u>Nyemecz Pál vadász- és berepülőpilóta 90 éves</u>	273
<i>Dr. Hegedűs Dezső</i>	<u>Szereday Pál vitorlózórepülő 80 éves</u>	274
<i>Zainkó Géza</i>	<u>A hajdúsámsoni veterán</u>	275

## Kitekintő

<i>Zainkó Géza</i>	<u>Kenderesi anziksz</u>	276
<i>Zainkó Géza</i>	<u>A Csatorna átrepülésének emlékhelye Doverban</u>	277

## Megemlékezés

<i>Fülöp Tibor</i>	<u>A múlt kor ejtőernyősei</u>	285
<i>Kasza József</i>	<u>Almásy László Ede sírjának rendbetétele</u>	291

## In memoriam...

<i>Mező György</i>	<u>Vojnich Pál</u>	293
<i>Bácskai Vera</i>	<u>Balázs Árpád</u>	293
<i>Fekecs G. – Mező</i>	<u>Lothrigel Attila</u>	294
<i>Gy.Szepesi József</i>	<u>Csallóközi Miklós</u>	295
	<u>Gibás Andor</u>	296
<i>Dr. Hegedűs Dezső</i>	<u>Csáki Imre</u>	297
	<u>Hegedűs Ernő</u>	298
	<u>Réti György</u>	299
<i>Fekecs Gábor</i>	<u>Novák Jenő</u>	299
<i>Dr. Hegedűs Dezső</i>	<u>Kalász Tibor</u>	300
	<u>Móricz Endre</u>	300
	<u>Újvári Györgyné Czövek Ágota</u>	301
	<u>Dr. Takács László</u>	301
	<u>Hartmann György</u>	302
<i>Czigler Klára</i>	<u>Mohácsi István</u>	302

## Visszaemlékezés

<i>Gara Dezső</i>	<u>Kurzus: 280</u>	303
<i>Kasza József</i>	<u>Egyszer én is hős voltam...</u>	307

## Életrajz

<i>Révész Tamás</i>	Elfelejtett évfordulók: <u>Petróczy István repülő ezredes</u> <u>Emil (Milan) Uzelac tábornok</u>	309 317
<i>Dr. Hegedűs Dezső</i>	<u>Zolcsák István</u>	321
<i>Novák Jenő</i>	<u>Életem a Pan American Airways társaságtól a Delta Airlines után a nyugdíjig</u>	323
<i>Csonka Ferenc</i>	<u>Repülőéletem</u>	329

## Gyűjtés, kutatás

<i>Zsák Ferenc</i>	<u>Magyar pilóták, megfigyelők, és egyéb beosztásban volt tisztek a K.u.K. Légjáró csapatok állományában</u>	331
<i>Fülöp Tibor – Gibás Andor – dr. Moys Péter – Szentesi Csaba – Zainkó Géza</i>	<u>Kivonat a magyar repülés történeti adattárából</u>	335
<i>Nagy Ottó</i>	<u>Gyűjteményem története</u>	341
<i>Czigler Klára</i>	<u>Helikopter lakópark</u>	343
<b>Dokumentum</b>		
<i>Czigler Klára</i>	<u>A Nemere Társaság</u>	345

<i>Czigler Klára</i>	<u>A Parnasszus Aviátorai</u>	347
<i>Dubis Ferenc</i>	<u>Az 5. évfolyam – A Törött Szárnyak Alapítvány és ami mögötte van</u>	349
<b>Irodalomfigyelő</b>		
<i>Kunár György</i>	<u>A hetvenéves Budaörsi repülőtér – irodalmi madártávlatból</u>	351
<b>Kiegészítések a 2006. évi Konferencia közleményeihez</b>		
<i>Czirók Zoltán</i>	<u>Kiegészítés Czigler Klára: Przemysl – a magyar Verdun című tanulmányához</u>	355
<i>Fekcs Gábor</i>	<u>Kiegészítések a 2006-os Konferencia-kiadványában megjelent írásaimhoz:</u>	
	1. <u>Események az 1936. évi budapesti ISTUS Kongresszussal kapcsolatban</u>	359
	2. <u>71 óra Hawaii felett</u>	360
	3. <u>Megemlékezés Rotter Lajosról...</u>	361
	4. <u>Aranyérem vitorlázórepülő teljesítményért az 1936. évi berlini olimpián</u>	362
<i>Kasza József</i>	<u>Észrevételek a 2006. évi Repüléstörténeti Konferencia közleményeihez:</u>	
	1. <u>Dr. Moys Péter: Magyar vonatkozású repülőgép-eltérítések</u>	363
	2. <u>Csáki Imre: Hajdanvolt kormányjáratok relikviái</u>	363
	3. <u>Pusztai János: Az újrakezdés éve</u>	363
	4. <u>Kovács Béla: Romániai repülési múzeumok</u>	363
<i>Sárhidai Gyula</i>	<u>Megjegyzések Kovács Béla: A Nardi – Iskolagép... című munkájához</u>	364
<i>Mészáros András</i>	<u>Megjegyzések Kasza József: Angolszász mértékegységek... című írásához</u>	364